

Bilan après 40 ans de fonctionnement *

- esthétique : quelle impression les parties visibles procurent-elles aux utilisateurs, visiteurs ou futurs acquéreurs ?
- accessibilité : l'appareil présente-t-il une configuration optimale pour les personnes en situation de handicap ?
- éco-efficience : peut-on réduire la consommation électrique de cet appareil ?

Esthétique ▼		Accessibilité ▼	
<p>Etat des parties visibles, hors jugement de matériau, de forme ou de couleur.</p> <p>légende : correct <input type="checkbox"/> C moyen <input type="checkbox"/> M dégradé <input type="checkbox"/> D non équipé <input type="checkbox"/> -</p>		<p>parties de l'appareil ↓</p>	<p>freins à l'accessibilité pour les malvoyants, les malentendants, les personnes en fauteuil roulant, en situation de handicap (en béquilles, avec poussette ...). selon les critères définis par la Loi 2005-102 du 11/02/2005.</p> <p>légende : = entrave à l'accessibilité </p>
<p> <input type="checkbox"/> rdc <input type="checkbox"/> étages type <input type="checkbox"/> auto <input type="checkbox"/> auto état vantaux <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> M</p>		<p>Accès</p>	
<p> <input type="checkbox"/> rdc <input type="checkbox"/> étages boutons <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> M indicateur d'étage <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> - flèches de sens <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> -</p>		<p>Portes Palières</p>	
<p> <input type="checkbox"/> rdc <input type="checkbox"/> étages boutons <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> M indicateur d'étage <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> - flèches de sens <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> -</p>		<p>Paliers : boutons voyants</p>	<ul style="list-style-type: none"> pas de signal sonore d'arrivée cabine pour les malvoyants l'absence d'indicateur est un frein à l'orientation pas de flèches : leur présence améliorerait l'aide à l'orientation
<p> <input type="checkbox"/> état vantaux <input type="checkbox"/> M cellule toute hauteur <input type="checkbox"/> -</p>		<p>Portes Cabine</p>	<ul style="list-style-type: none"> pas de cellule tte haut. : risque de chocs, personnes frêles, lentes
<p> <input type="checkbox"/> plafond <input type="checkbox"/> M éclairage de secours <input type="checkbox"/> M éclairage <input type="checkbox"/> M miroir <input type="checkbox"/> M main courante <input type="checkbox"/> D sol <input type="checkbox"/> M parois <input type="checkbox"/> M boutons <input type="checkbox"/> M indicateur d'étage <input type="checkbox"/> - flèches de sens <input type="checkbox"/> M</p>		<p>Cabine</p>	<ul style="list-style-type: none"> imprécision d'arrêt cabine/paliers : source potentielle de chute pas d'annonce sonore des étages pour les malvoyants pas de miroir pour servir de "rétroviseur" au pers. en faut. roulant téléalarme sans boucle inductive pour les malentendants pas d'afficheur : leur présence améliorerait l'aide à l'orientation

Eco-efficience ▼ Economies d'énergie



Des économies d'énergie substantielles sont possibles, notamment : par la modernisation du système de pilotage du moteur avec une nouvelle armoire électrique à variation de fréquence qui réduit les appels d'intensité au démarrage (travaux connexes à prévoir), également en remplaçant l'actuel éclairage cabine par à un éclairage à leds, 80% d'économie, leds qui offrent également l'avantage de ne pas chauffer d'où un meilleur confort pour les usagers.

* si appareil non installé par KONE, ancienneté éventuellement estimée selon les données dont nous disposons.